



CONFINDUSTRIA
GENOVA

CLUB sicurezza

In collaborazione con

L'andamento infortunistico



SAR depositi portuali s.p.a.



INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E LA SICUREZZA SUL LAVORO

Le denunce di infortunio del primo quadrimestre 2022

«Le **denunce di infortunio sul lavoro** presentate all'Inail entro lo scorso mese di aprile sono state 254.493, in **aumento del 48,1% rispetto** alle 171.870 del **primo quadrimestre del 2021** (**+47,7% rispetto** alle 172.319 del periodo **gennaio-aprile 2020** e **+20,8% rispetto** alle 210.720 del **periodo gennaio-aprile 2019**)»

Da comunicato stampa Inail del 31/5/2022

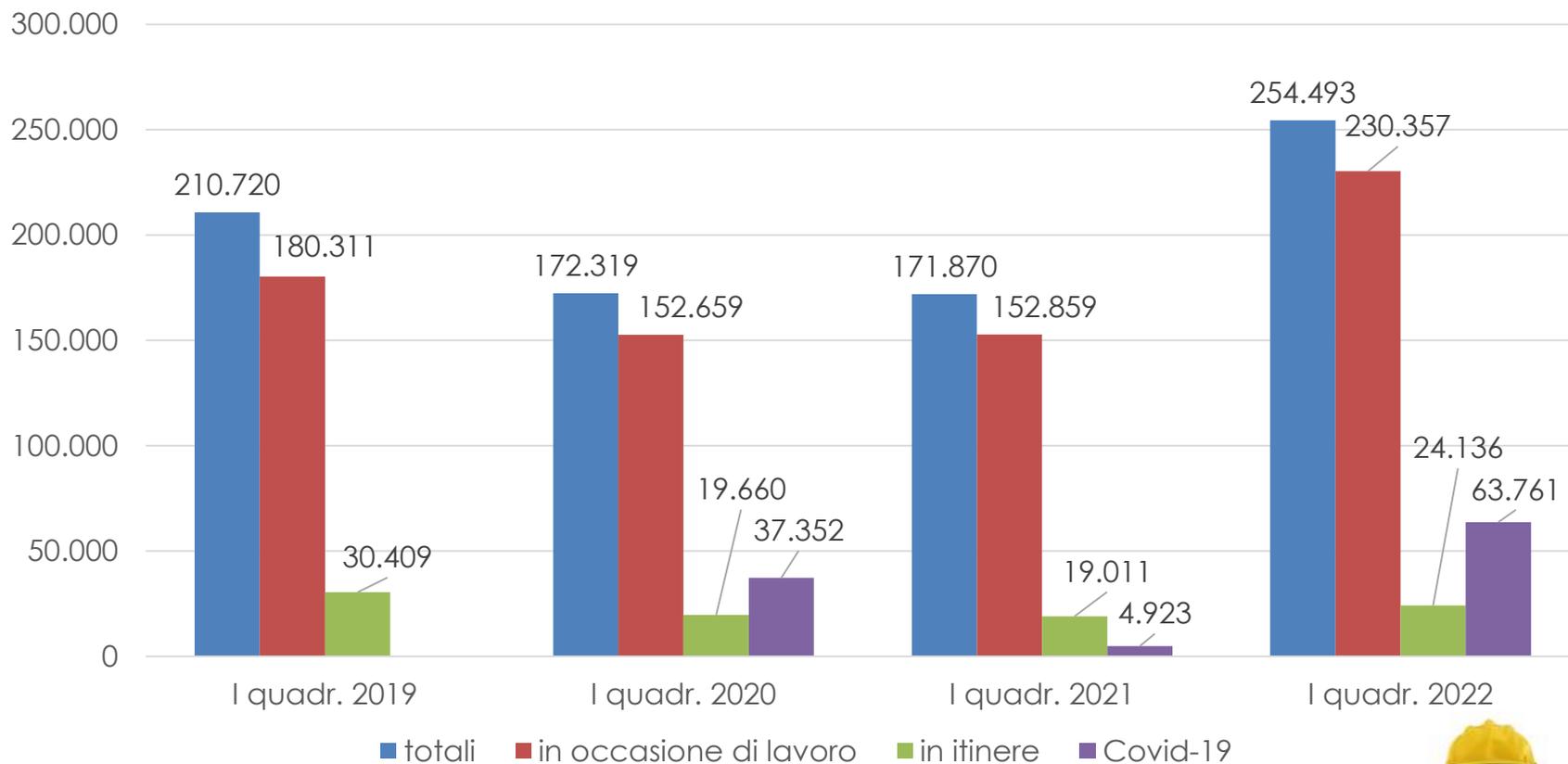


In collaborazione con



Raffronto I quadrimestri 2019-20-21-22

Infortunati denunciati



Raffronto I quadrimestri 2019-20-21-22

Dal raffronto dei dati emerge che il numero delle denunce di infortunio del I quadrimestre 2022, non conteggiando i casi di Covid-19, è in realtà in diminuzione rispetto al I quadrimestre 2019, ante-pandemia.

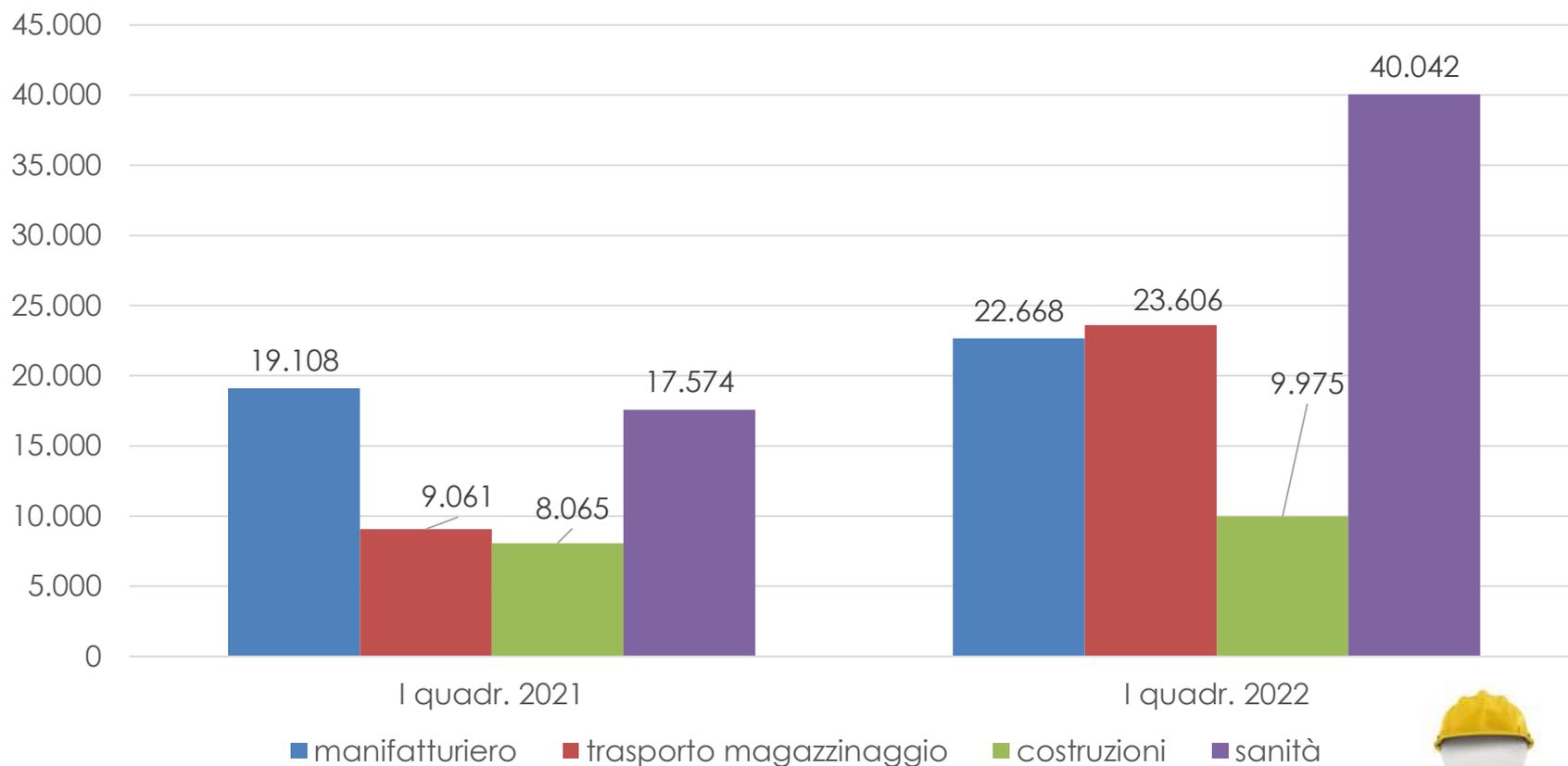


In collaborazione con



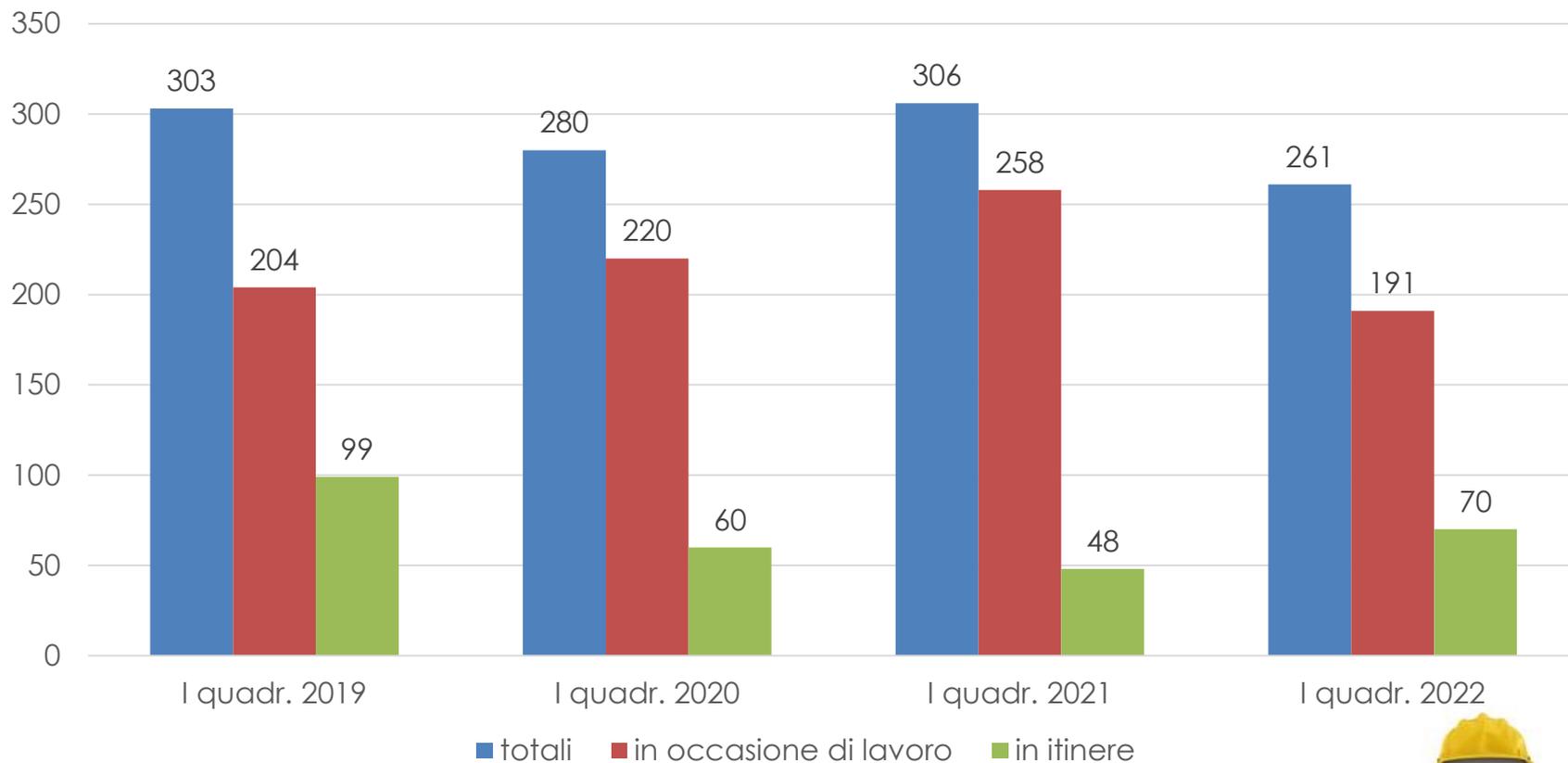
Raffronto I quadrimestri 2021-22 per settori

Infortunati denunciati per settori di attività



Raffronto I quadrimestri 2019-20-21-22

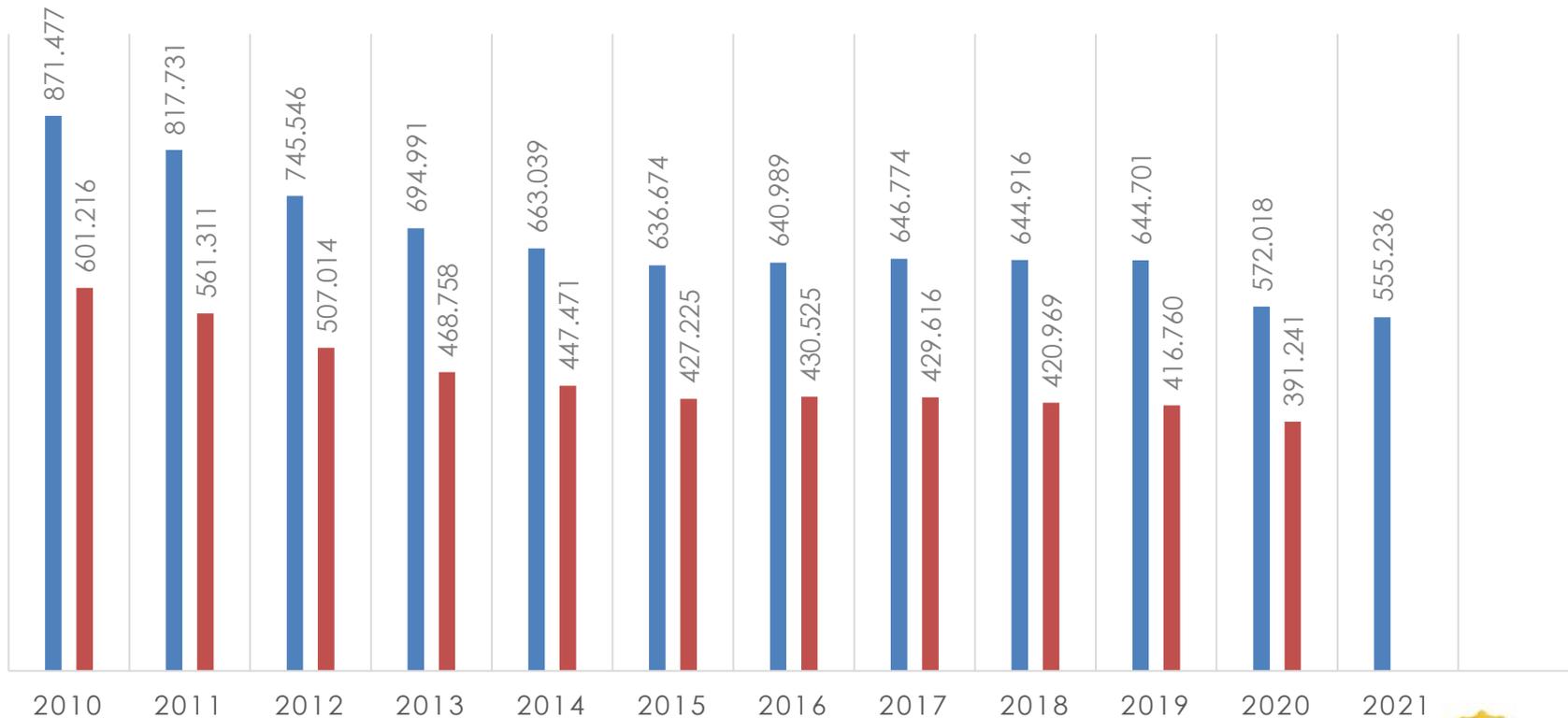
Infortunati mortali denunciati



Infortuni 2010-2021 in Italia

DENUNCIATI E RICONOSCIUTI

■ denunciati ■ riconosciuti



Infortuni 2010-2020 in Italia

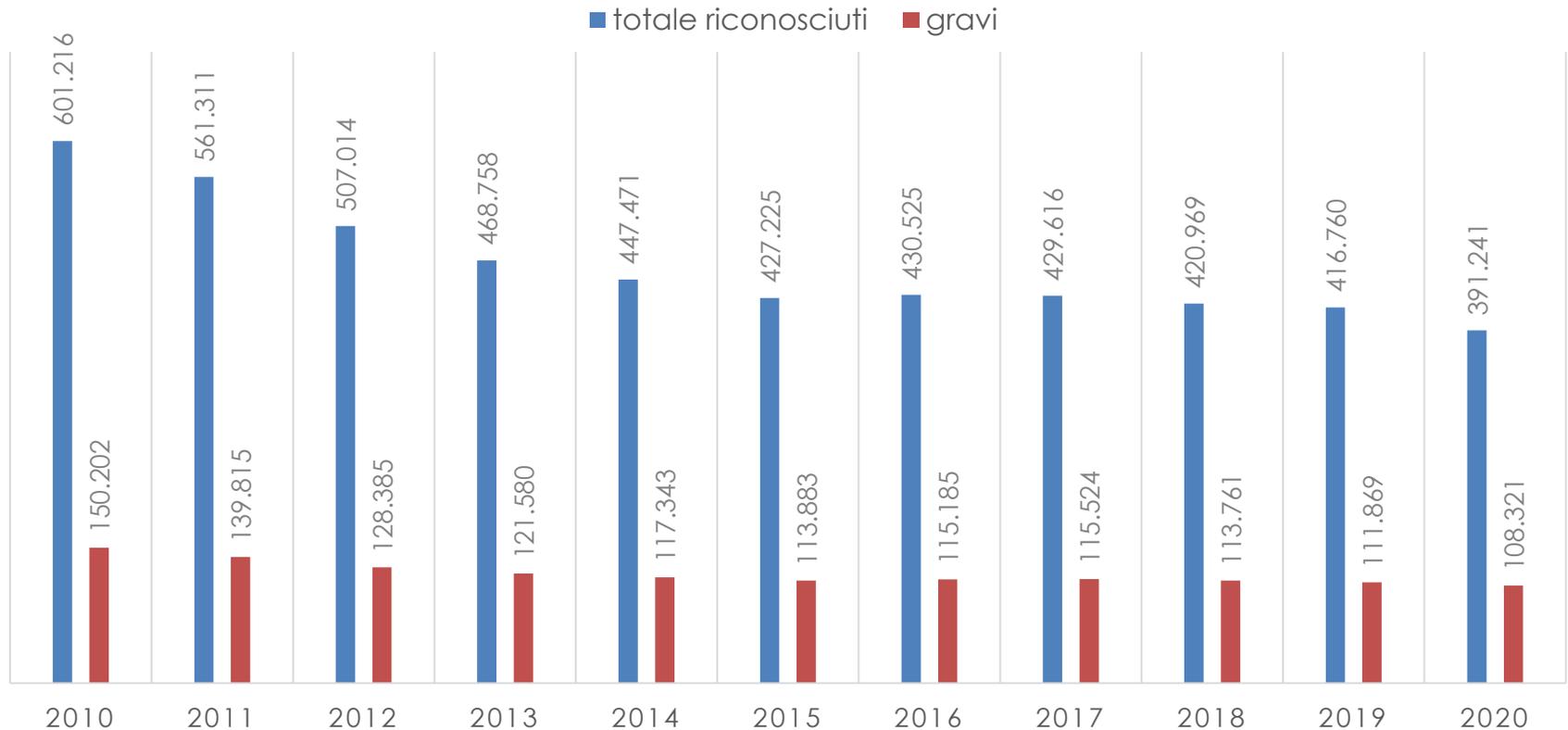
RICONOSCIUTI IN ITINERE

■ totale riconosciuti ■ in itinere



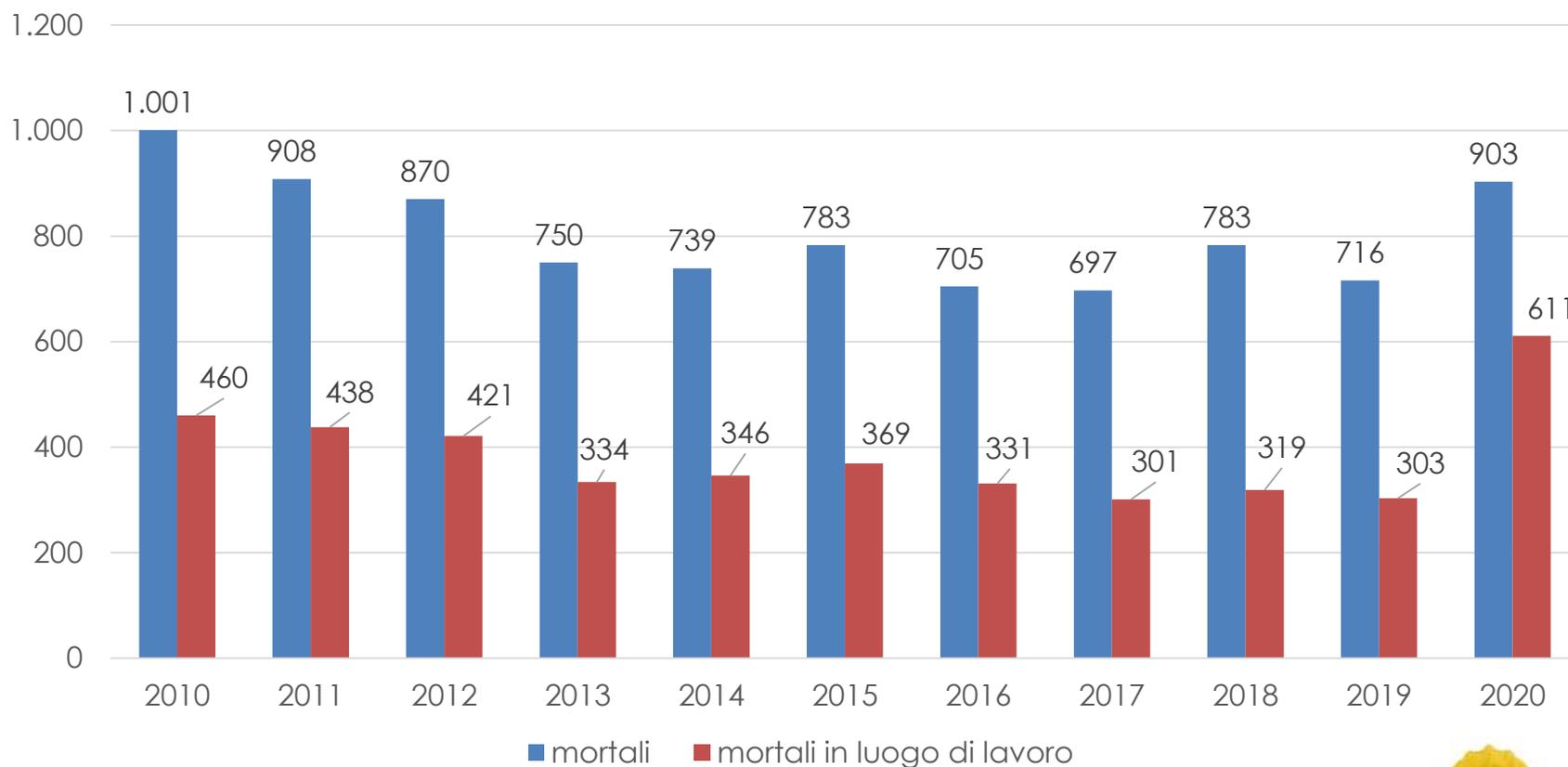
Infortuni 2010-2020 in Italia

INFORTUNI GRAVI



Infortuni 2010-2020 in Italia

Infortuni mortali riconosciuti



Infortuni 2010-2020 in Liguria



* con inabilità temporanea assoluta superiore a 40 giorni



In collaborazione con



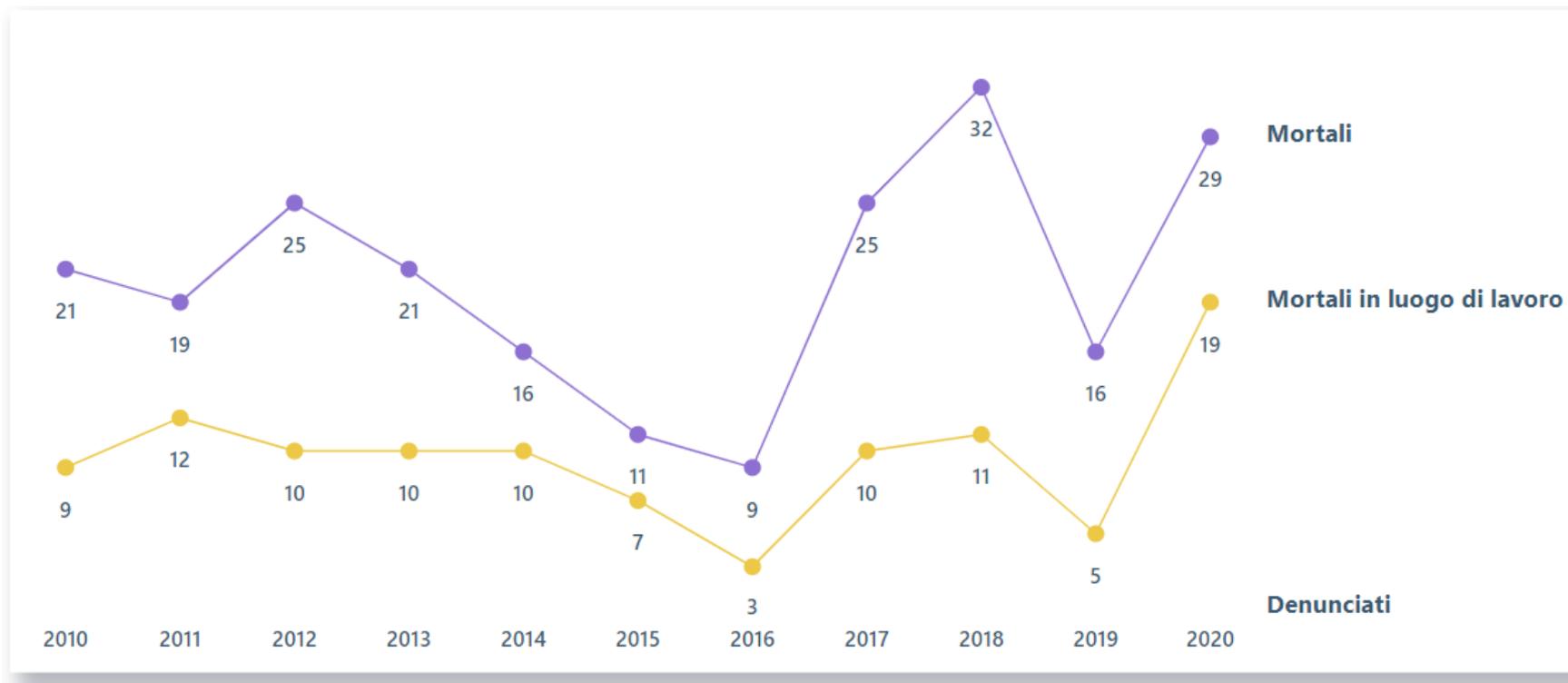
Infortunati in itinere 2010-2020 in Liguria



* con inabilità temporanea assoluta superiore a 40 giorni



Infortunati mortali 2010-2020 in Liguria



Analisi infortuni in ambito portuale

- Report Infor.mo 2019
- Analisi di 58 infortuni (27 mortali e 31 gravi) collegati a lavori svolti in ambito portuale



In collaborazione con



Tipologia rapporto di degli infortunati

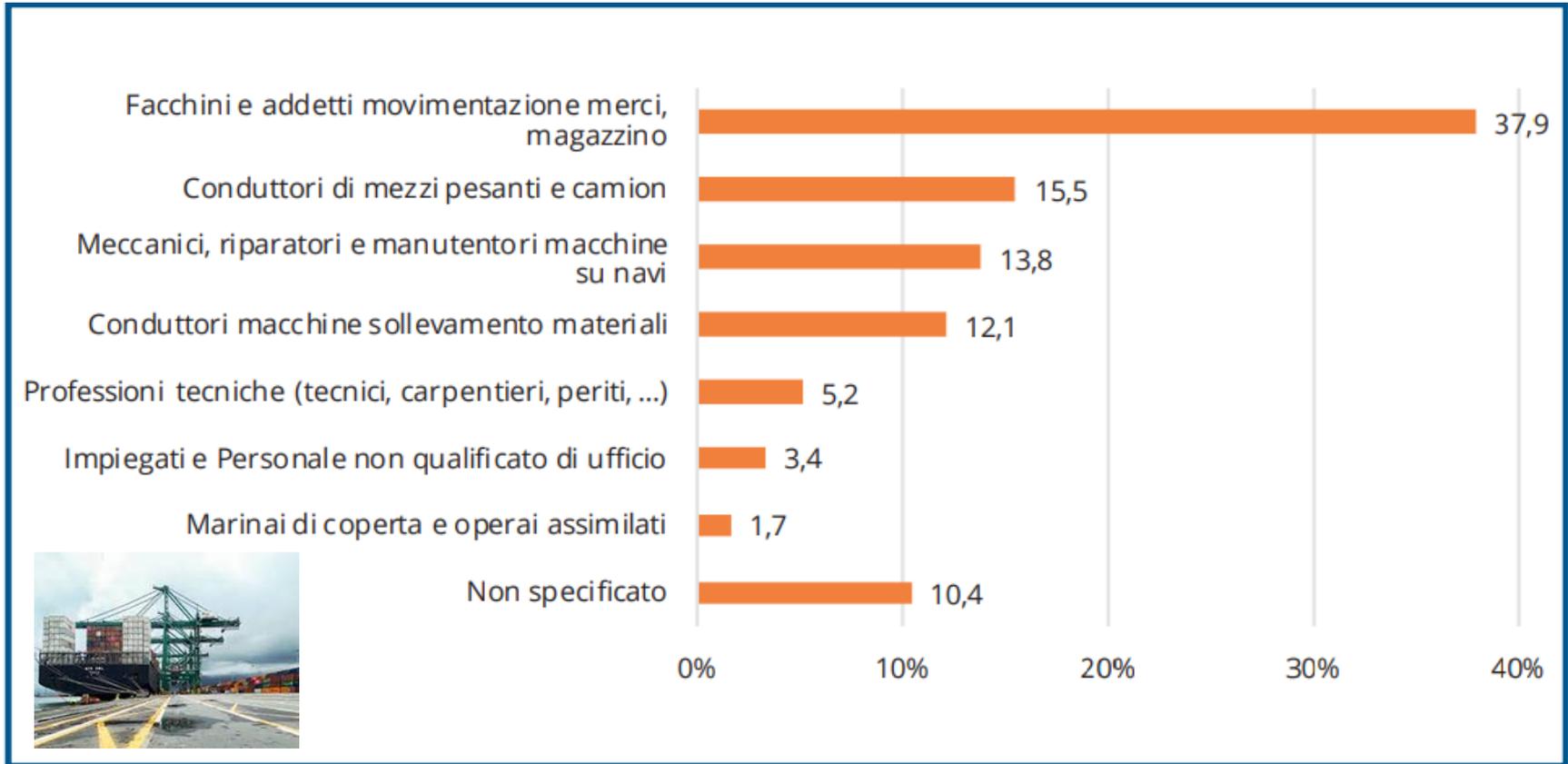
Rapporto di lavoro	Ambito portuale %	Tutti i settori %
Dipendente a tempo indeterminato	75,9	54,8
Rapporto di lavoro non tipico	6,9	4,6
Altre forme (socio anche di cooperative, autonomo, dipendente a tempo determinato, coadiuvante familiare, ...)	6,9	37,8
Non indicato	10,3	2,8
Totale	100	100



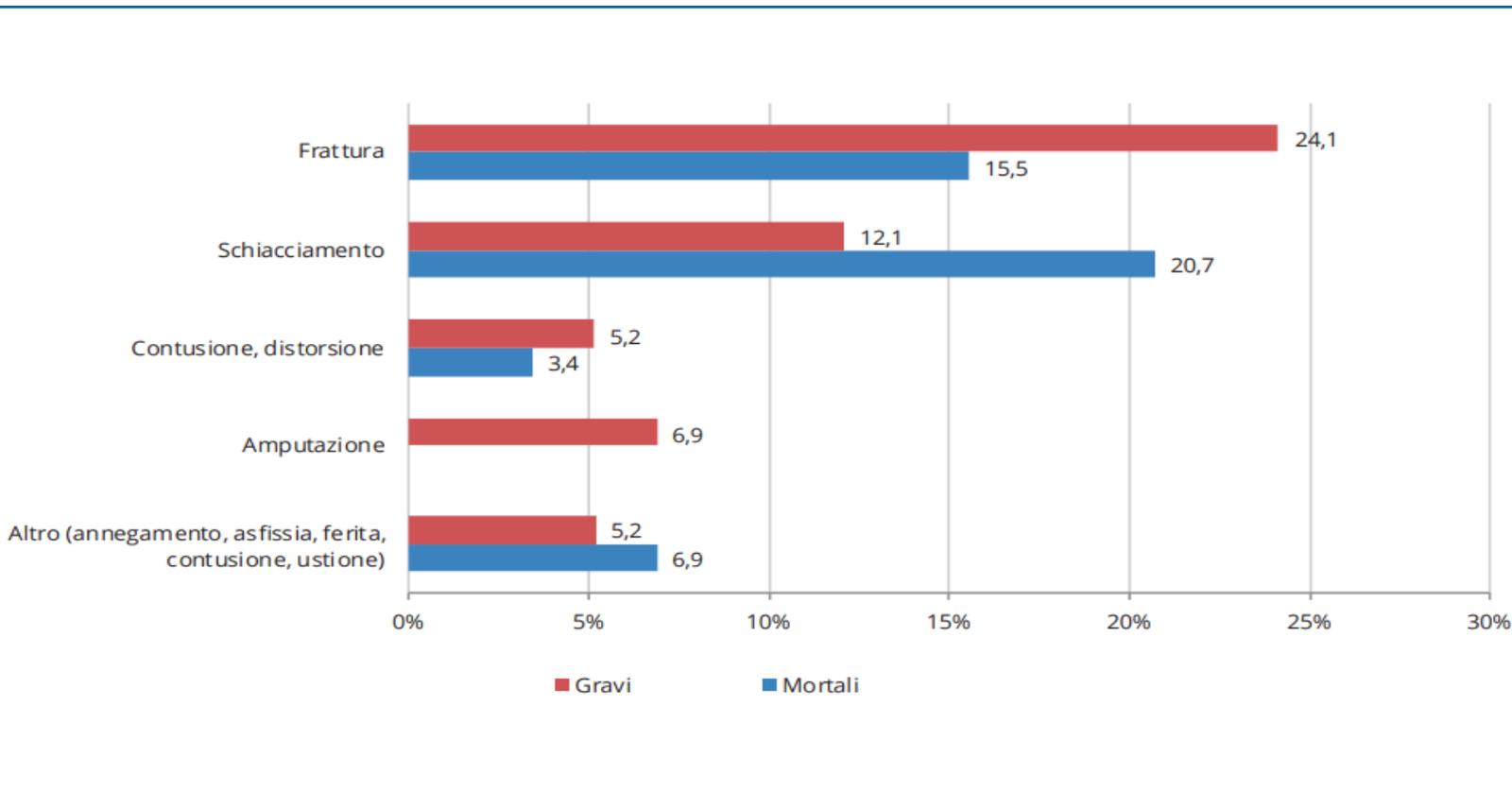
(Inail - Dipartimento di medicina, epidemiologia, igiene del lavoro e ambientale)



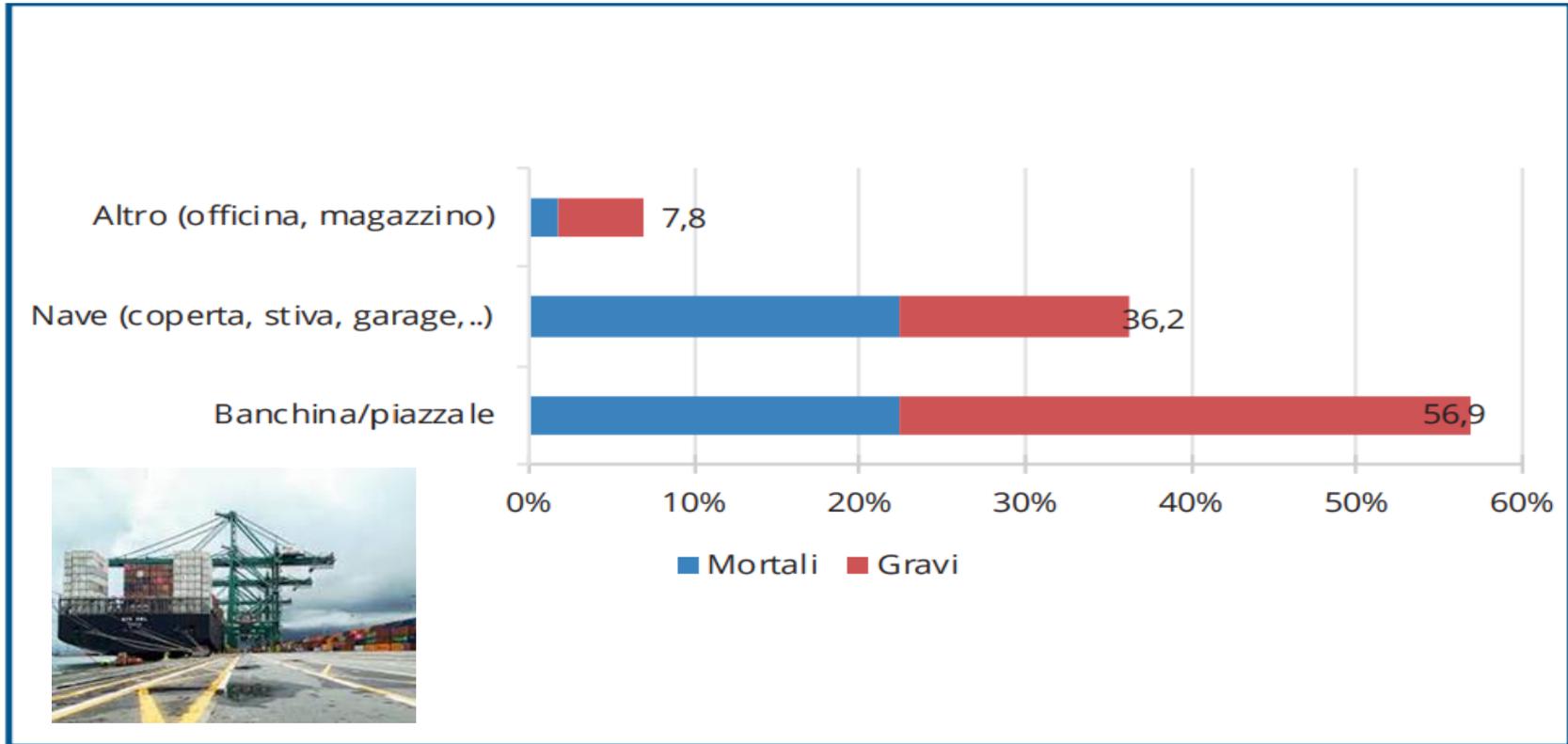
Distribuzione dei lavoratori per professioni



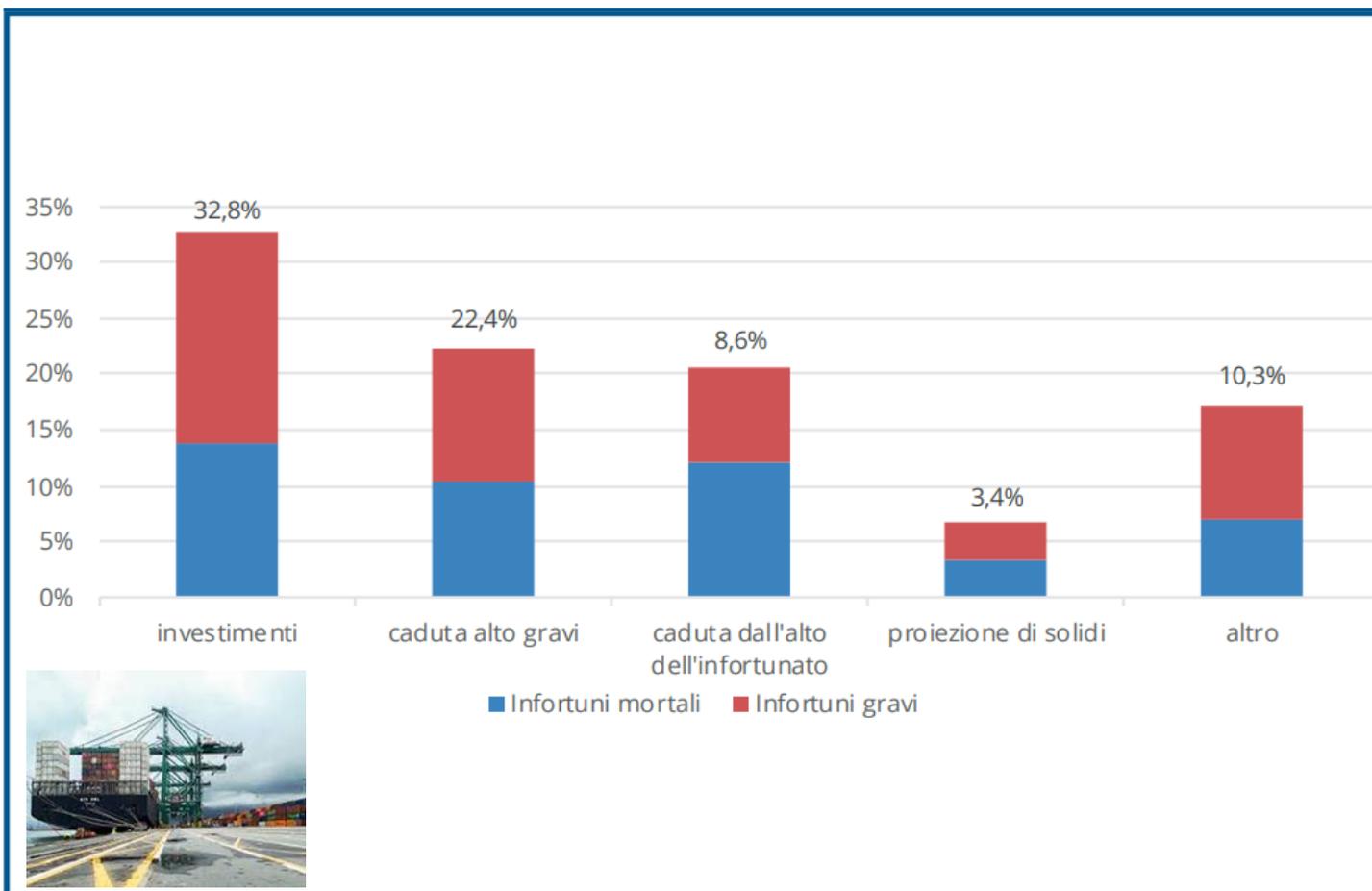
Natura delle lesioni



Distribuzione infortunati per tipo di luogo



Modalità di accadimento



Fattori causali degli eventi infortunistici



Fattori causali	Ambito portuale %	Tutti i settori %
Attività dell'infortunato	37,8	43,3
Attività di terzi	19,3	10,0
Utensili, macchine, impianti	16,0	22,0
Ambiente	12,6	13,6
Dispositivi di protezione individuale	6,7	7,6
Materiali	7,6	3,5
Totale	100	100



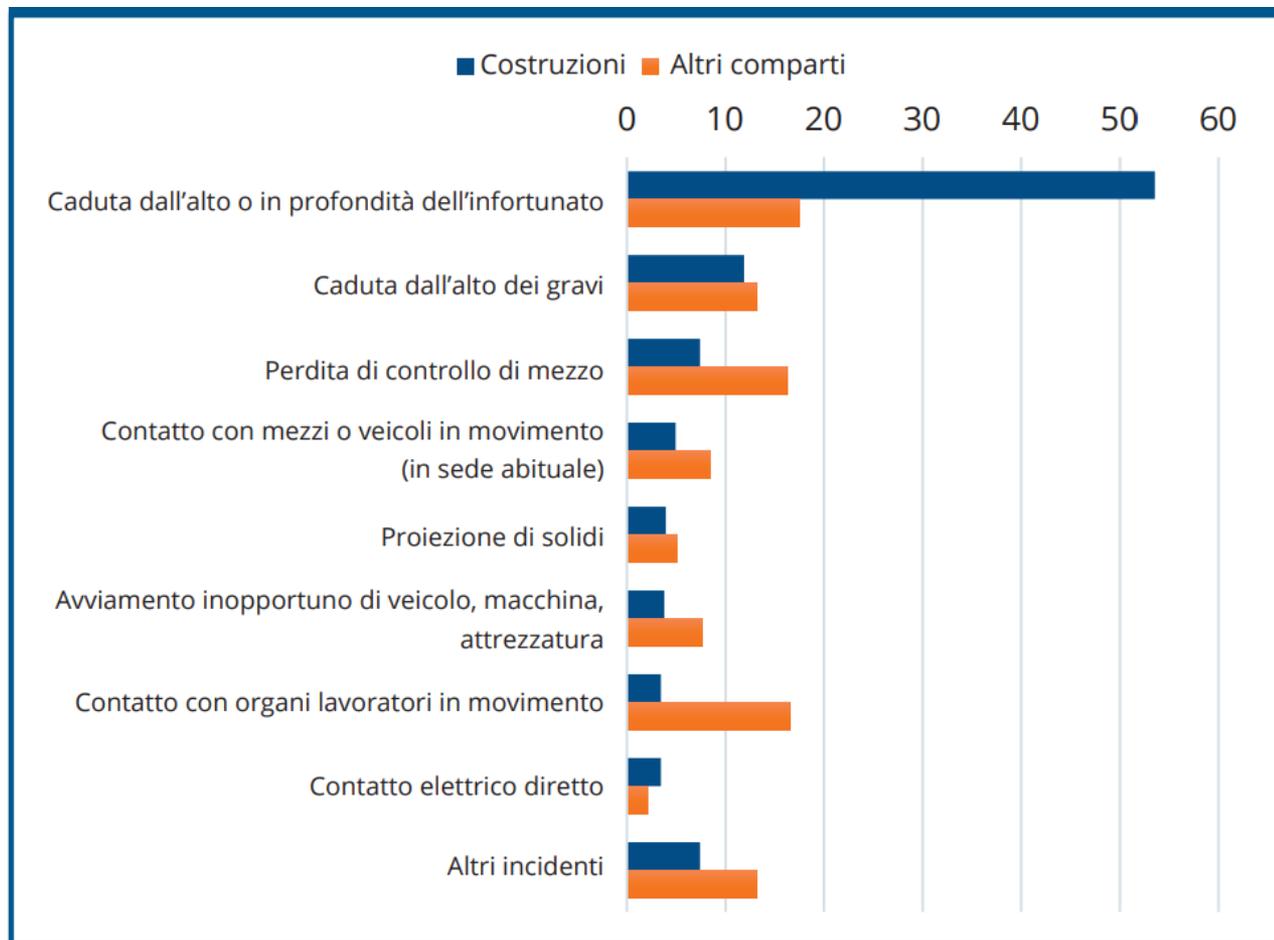
Analisi infortuni in edilizia



- Report Infor.mo 2022
- Analisi di 607 infortuni (27 mortali e 31 gravi) registrati nel settore delle Costruzioni nel quinquennio 2014-2018



Modalità di accadimento degli infortuni. Valori percentuali



Distribuzione incidenti per fattori di rischio. Valori percentuali

Incidente	Categoria fattore di rischio						Totale
	AI	AT	UMI	MAT	AMB	DPI	
Caduta dall'alto o in profondità dell'infortunato	40,0	4,1	16,5	0,8	20,1	18,5	100,0
Caduta dall'alto dei gravi	38,0	18,3	9,2	6,3	26,1	2,1	100,0
Perdita di controllo di mezzo	42,6	22,3	10,6	1,1	21,3	2,1	100,0
Contatto con mezzi o veicoli in movimento (in sede abituale)	41,5	21,5	18,5	0,0	15,4	3,1	100,0
Proiezione di solidi	27,3	10,9	25,5	9,1	16,4	10,9	100,0
Avviamento inopportuno di veicolo, macchina, attrezzatura	56,3	25,0	15,6	0,0	3,1	0,0	100,0
Contatto con organi lavoratori in movimento	55,2	3,4	31,0	3,4	0,0	6,9	100,0
Contatto elettrico diretto	40,0	15,0	12,5	0,0	27,5	5,0	100,0

AI attività infortunato

AT attività di terzi

UMI utensili macchine impianti

MAT materiali

AMB ambiente

DPI dispositivi protezione individuale





Fattori di rischio rilevati. Valori percentuali

	Problemi di sicurezza	Costruzioni	Altri settori
AMB	Assenza di barriere, protezioni, parapetti, armature	7,5	2,0
	Segnaletica	1,6	2,2
	Presenza di elementi ingombranti, pericolosi	1,5	1,1
	Percorsi e vie di transito	1,4	1,0
	Presenza di elettricità, linea elettrica	0,5	0,2
	Presenza di liquidi, gas, vapori	0,2	0,6
	Assenza di illuminazione idonea	0,1	0,3
	Altro elemento ambientale	3,8	3,3
UMI	Protezioni mancanti, inadeguate	7,9	13,0
	Anomalie, guasti in esercizio	2,6	3,4
	Altro problema (presenza di elementi pericolosi, attrezzatura mancante o non idonea all'uso)	6,6	6,1
AI-AT	Errore di procedura	34,7	30,9
	Uso errato di attrezzatura	14,5	22,6
	Uso improprio di attrezzatura	2,9	3,4
DPI	Uso errato o mancato uso (ma disponibile) di DPI	6,3	2,4
	DPI non fornito	4,6	2,5
	Inadeguatezza strutturale o deterioramento di DPI	1,4	0,9
MAT	Caratteristiche dei materiali	1,2	1,7
	Stoccaggio di oggetti e materiali	0,5	1,6
	Trasformazione dei materiali	0,2	0,8
	Totale	100,0	100,0

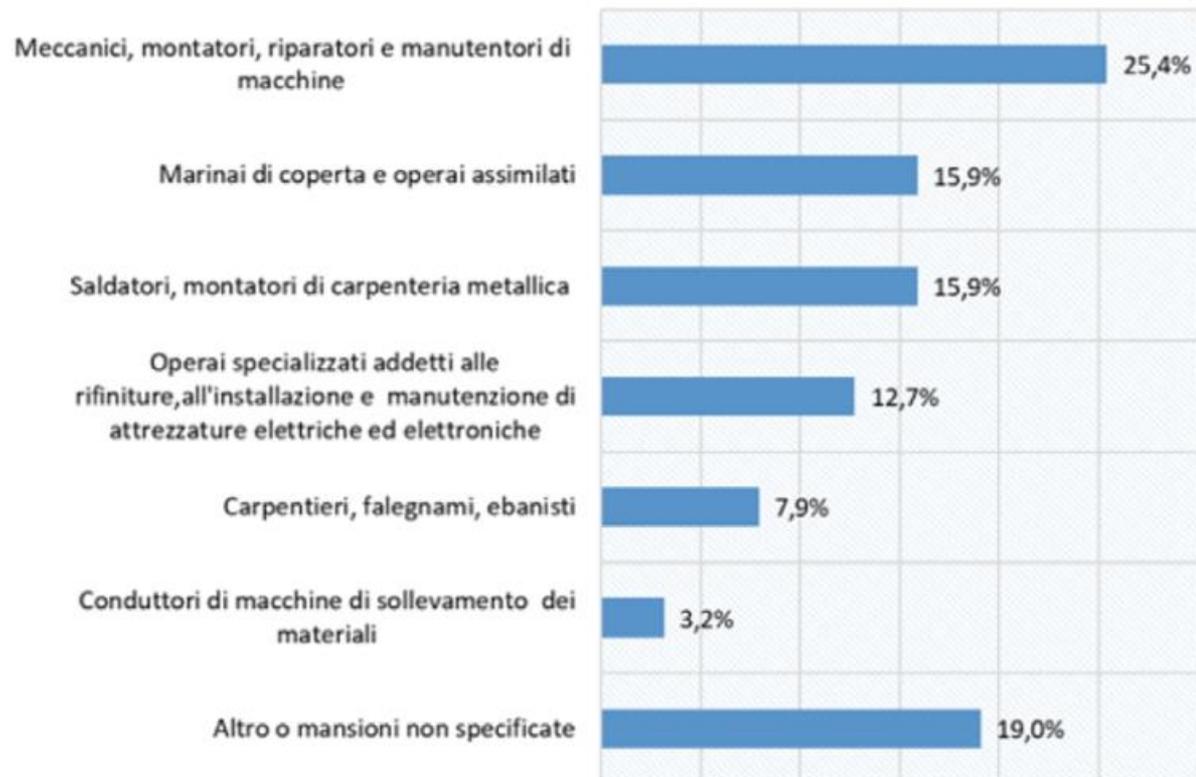


Analisi infortuni nei cantieri navali

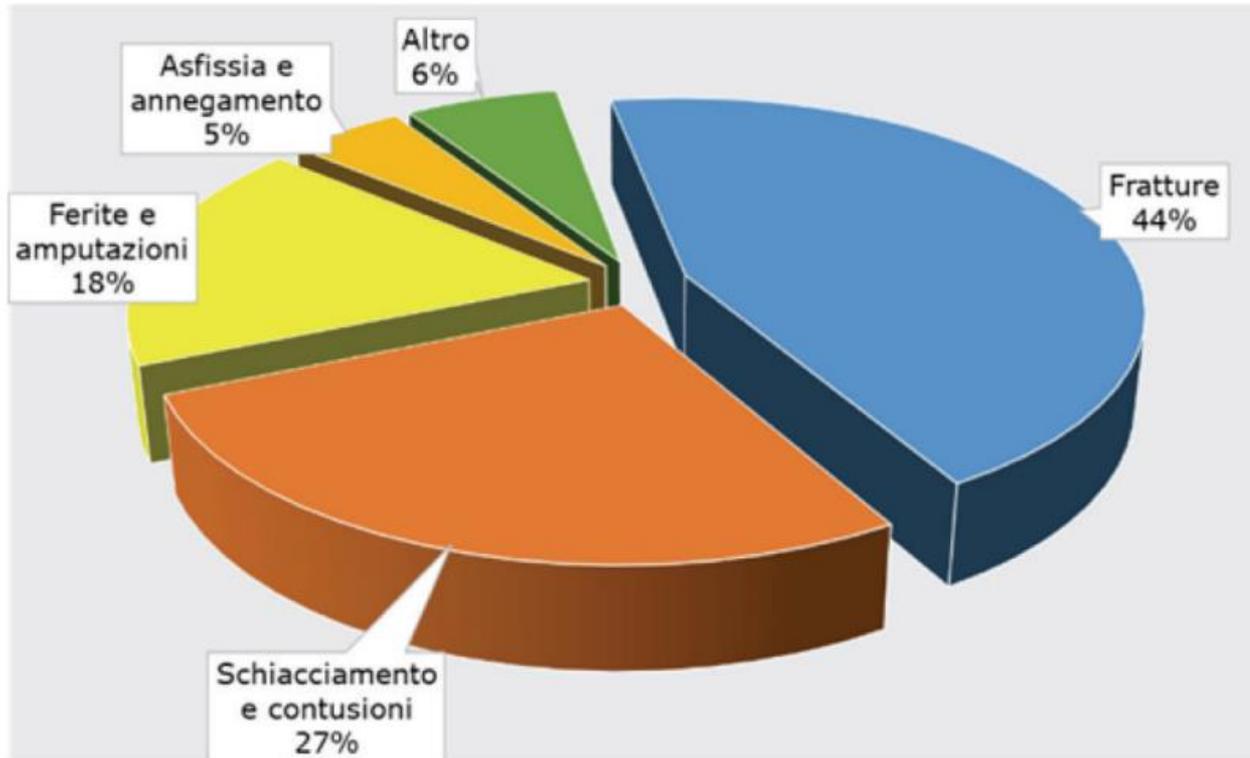
- Report Infor.mo 2021
- Analisi di 63 infortuni (26 mortali e 37 gravi) registrati nel ciclo delle costruzioni e riparazioni navali tra il 2002 e il 2018



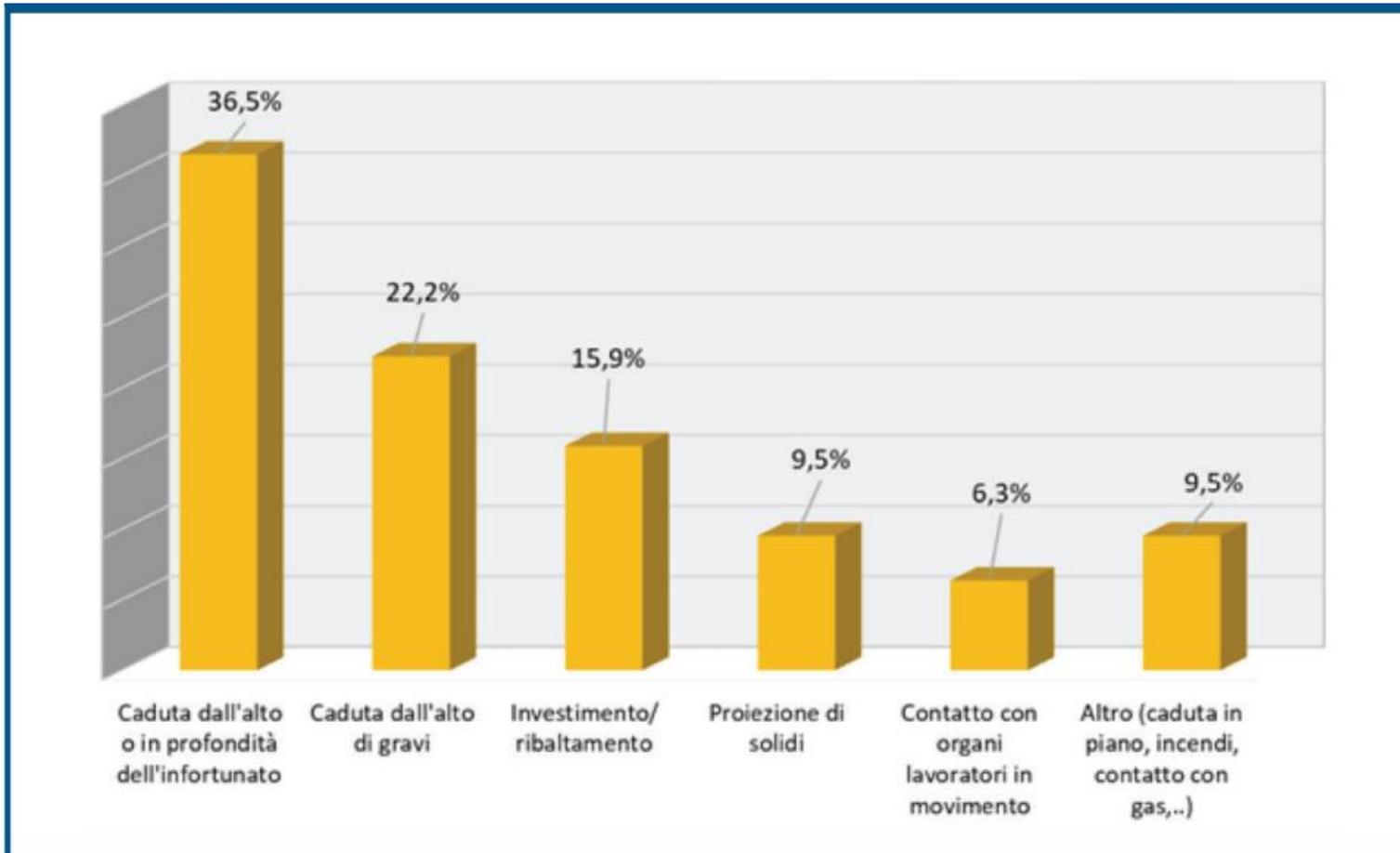
Mansione degli infortunati



Distribuzione infortuni secondo la natura della lesione



Distribuzione infortuni per tipo di incidente



Distribuzione fattori di rischio degli infortuni



	Attività infortunato	Attività di terzi	Utensili, macchine impianti	Ambiente	Materiali	DPI
Totale Settori	43,6	9,8	21,6	13,8	3,4	7,7
Cantieristica navale	34,7	19,8	22,3	14,0	5,0	4,1



Soluzioni?

Rafforzamento
disciplina normativa
(soluzione adottata
dal Governo)

Formazione

Addestramento

Cultura della
sicurezza

SGSL

Tecnologia



Tecnologia

L'Inail, nell'ambito del bando ISI finanzia interventi di riduzione del rischio infortunistico mediante l'acquisto e l'installazione di dispositivi di protezione per il rilevamento automatico delle persone

L'adozione di soluzioni tecnologiche per ridurre il rischio infortunistico può consentire una riduzione del premio Inail (domanda OT 23)

